

О Б Я В А

до заинтересованите лица и общественост

На основание чл. 4, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредба за ОВОС, ДВ, бр. 25/2003 г., изм. и доп.)

СТОЛИЧНА ОБЩИНА, представлявана от Йорданка Асенова Фандъкова - Кмет, гр. София 1000, ул. „Московска“ № 33, ЕИК 000 696 327

СЪОБЩАВА

на засегнатото население, че има инвестиционно предложение за обект:
Рехабилитация на транспортен тунел по бул. „Царица Йоанна“, вкл. трамваен релсов път.

Обектът представлява извършване на ремонтни работи за възстановяване на техническата и експлоатационната годност на транспортен тунел по бул. „Царица Йоанна“ и осигуряване на условия за безопасната му експлоатация.

подобект: „Рехабилитация на трамваен релсов път в Транспортен тунел „Царица Йоанна“.

Рехабилитацията на трамвайния релсов път обхваща три участъка:

I участък - трамвайните коловози в криви № 1 и 2 (R1810м) - през „Транспортен тунел „Царица Йоанна“ - обща дължина 951м единичен коловоз - 937м+2х7м преходни звена.

II участък - трамвайните коловози в криви (№3,4,5 и 6) - при ул. „Булина ливада“ – с обща дължина 270м единичен коловоз - 258м+2х6м преходни звена.

I-ви и II-ри участъци се изпълняват по типов напречен профил А-А.

III-ти участък се изпълнява по типов напречен профил Б-Б, с обща дължина 101м единичен коловоз.

Реконструираният участък е проектиран без ситуационни изменения и е за нов трамваен релсов път на работна ширина 1009мм и междуосие - 3.000м за I-ви и II-ри участъци, и 3.550м за III-ти участък. Минималната строителна широчина на рехабилитацията на двупътно трамвайно платно е 5.50м за общо пътно платно, като в областта на криви №5 и 6 то нараства до 6.20м.

Общата геометрична дължина на трамвайното трасе подлежащо на реконструкция е 1322м единичен коловоз - включително всички съоръжения.

Проектът включва следните части: релсов път и отводняване.

подобект: „Изпълнение на СМР за рехабилитация на транспортен тунел по бул. „Царица Йоанна.“

Използвани са две проектни оси обозначени като:

Дясна ос – по направлението Център София – ж.к. Люлин; и

Лява ос – по направлението ж.к. Люлин – Център София. Проектът обхваща началото на тунелната рампа посока Център София, и завършва на разстояние около 20м след края на тунела от страната на ж.к. Люлин.

Пътният участък ще се фрезова и ще се положи плътен асфалтобетон дебелина минимум 5 см, като в участъците на привързване към съществуващата настилка ще се положи геомрежа за връзка между асфалтовите пластове.

Ремонтно – възстановителни дейности по част Пътна в и извън тунела включват дейности по пътно платно, тротоари, бордюри, отводняване, ограничителни системи, маркировка, пътни знаци:

Фрезование на асфалтовата настилка и полагане на нов пласт;

Подмяна на съществуващите тротоари с нови;

Изграждане на стоманобетонова стена с височина от 60 см и дебелина от 10 см;

Монтаж на циментови плоскости до височина $H=3.0m$;

Изпълнение на пръскана хидроизолация с дебелина 3 мм по тавана на тунела;

Технически решения за осушаване на съществуващите вентилационни ниши в тунела;

Изграждане на дренажна система в тунела, състояща се от:

Надлъжни дренажни колектори $\varnothing 110$, разположени в тротоарните блокове, отвеждани постъпващите от масива води извън тунела към двата портала;

Полагане на боя за външно приложение – по стени и тротоари.

Изграждане на допълнителна отводнителна система при двата портала на тунела;

Ремонтно – възстановителни дейности по откритите участъци - входна рампа на тунела включват:

Фрезование на асфалтовата настилка на дълбочина от около 5см и полагане на нов пласт със същата дебелина;

Подмяна на съществуващите тротоари с нови;

Изграждане на стоманобетонова стена с височина от 60 см и дебелина от 10 см;

Монтаж на циментови плоскости на височина до $H=3.0m$;

Изправяне на 8 броя нови стълба;

Продухване и прочистване на съществуващата отводнителна система.

Предвидени са 3 броя уличните отгоци за цялостна подмяна, поради лошото им състояние.

За захранване на електрическото оборудване в тунел „Люлин“ в съществуващото техническо помещение се монтира ново електрическо главно разпределително табло (ГРТ).

Захранването на новото ГРТ се осъществява от съществуващ извод на табло НН в съществуващия трафопост. Осветлението в тунела се изпълнява със светодиодни (LED) осветителни тела с асиметрични и симетрични светлоразпределителни криви. Във входните и преходните зони на двете пътни ленти се използват асиметрични осветителни

тела с мощност 180W и 100W, а във вътрешните зони симетрични осветителни тела с мощност 80W.

Изгражда видеонаблюдение от мрежови мегапикселови IP и мрежови въртящи се мегапикселови IP видеокамери. Видеокамерите са влагозащитени IP67 и са предназначени за външен монтаж IK10.

За Тунел „Люлин“ е предвидена автоматична пожароизвестителна система посредством сензорно оптичен кабел, гласово-оповестителна система и механична надлъжна вентилационна система. Основното оборудване за тунела по част Електрическа и Електрическа - Вентилация се разполага в сградата на съществуващ трафопост в техническо помещение.

За контакти: инж. Соня Съева – гл. експерт в отдел "Планиране, стратегически проучвания и анализи" към Дирекция "Инвестиционно планиране, проучване и възлагане" - Столична община, гр. София, ул. "Будапеща" № 17, ет. 7, ст.704, тел. 02/802 89 60/61

Писмени становища и мнения се приемат в РИОСВ, гр. София – 1618, бул. "Цар Борис III" № 136, ет. 10, e-mail: riosv@riew-sofia.org

Приложение:

1. **Информация по чл. 4, ал. 3 от Наредбата за ОВОС**